

„ПЪТНО ПРОЕКТИРАНЕ” ЕООД - гр. Смолян

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА РУДОЗЕМ

ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ

Обект: "Реконструкция и рехабилитация на път SML 1214 /II 86, Рудозем – граница Гърция/ - Чепинци – махала Мамиевска"

ЧАСТ: ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ

ФАЗА: Работен проект

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ: Община РУДОЗЕМ, обл. СМОЛЯН

Проектант:

Съгласували:

Част „Електрическа“

Част „Вик“

Част „Геодезия”

Часть „ПУСО“

Част „Пътна” и „ОД”

Част „ПБ“ и „ВОбД“

КАРТА НА ИДЕНТИФИКАЦИЯ И РЕГИСТРАЦИЯ

ПЪЛНА СЛОЖИТЕЛНА ПРАВООСПОБИНОСТ

РЕГИСТРАЦИОНЕН № 04979

ИМЕН: РАДКА
ГЕОРГИЕВА КАПИТАНОВА

Роден: 11/11/2011

КАРТА НА ИДЕНТИФИКАЦИЯ И РЕГИСТРАЦИЯ

СЛУЖБЕНИ УСЛОВИ - СО ИЗВЕШТАЈ
ОДОБРЯВАМ

.....
.....

Генерал-архитект

гр. Рудозем 2018 г.



УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 04979

Важи за 2018 година

ИНЖ. РАДКА ГЕОРГИЕВА КАПИТАНОВА

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

ИНЖЕНЕР - ГЕОДЕЗИСТ

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност
с протоколно решение на УС на КИИП 17/10.06.2005 г. по части:

ГЕОДЕЗИЯ, ПРИЛОЖНА ГЕОДЕЗИЯ, ВЕРТИКАЛНО ПЛАНИРАНЕ, ТРАСИРОВЪЧНИ
ПРОЕКТИ И ПЛАНОВЕ, ПЛАНОВЕ ЗА РЕГУЛАЦИЯ



Председател на РК

инж. Т. Кабасанова



Председател на УС на КИИП

инж. П. Карагев

Председател на КР

инж. А. Чинев

2018



ЗАСТРАХОВАТЕЛНО
АКЦИОНЕРНО ДРУЖЕСТВО
Армеец
www.armeec.bg

Застрахователно акционерно дружество "Армеец"
1000 София, ул. Стефан Караджа №2
ЕИК по БВРСИД: 121070901
Разрешение ИИТ / 15.05.1998 г. на НСД

ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПОЛИЦА № 18 310 1317C 013733

Застраховка ПРОФЕСИОНАЛНА ОТГОВОРНОСТ НА УЧАСТНИЦИТЕ В ПРОЕКТИРАНЕТО И СТРОИТЕЛСТВОТО

На основание Въпросник/предложение и съгласно Общите условия на застраховка "Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството" при платена застрахователна премия ЗАД "Армеец" приема да застрахова професионалната отговорност на:

Застрахован: Разка Георгиева Христова - гр. Смолян
бу. "България" № 39 - 5503066038 тел: 0889/ 134-962
Представява от: Разка Георгиева Христова
(плати имена, дължимост)

Професионална дейност: ☒ Проектант ☐ Консултант А ☐ Консултант Б ☐ Строител ☐ Лице, упражняващо строителен надзор
Консултант А: консултант, извършващ оценка за съответствието на инвестиционните обекти ☐ Лице, упражняващо технически контрол
Консултант Б: консултант, извършващ строителен надзор

Застрахователно покритие: ☒ Клауза А - за всички обекти по чл. 171 от ЗУТ ☐ Клауза Б - само за един обект по чл. 173 ал.1 от ЗУТ

роителен обект: _____
(само за Клауза Б)

(наименование и адрес)

Лимит на отговорност (в лева)	Дейност 1: <u>проектант</u>	Дейност 2: _____	Дейност 3: _____
Лимит за едно събитие, в т.ч.:	<u>50 000 лв.</u>		
лимит за имуществени вреди			
лимит за немуществени вреди			
лимит за едно увредено лице			
Общ лимит на отговорност	<u>100 000 лв.</u>		

Самоучастие на застраховани: _____

Срок на застраховката: 12 месеца от 00.00 часа на 22.06.2018 до 24.00 часа на 21.06.2019.

Ретроактивна дата: _____ год.

Застраховката влиза в сила не по-рано от 00.00 часа на деня, следващ подписването на застрахователната премия или първата вноска от нея (при разсрочено плащане) в брой или по банков път по сметката на Застраховател.

Застрахователна премия: 100,00 лева; 2% ЗДЗП: 2,00 лева; ОБЩО ДЪЛЖИМА СУМА: 102,00 лева.

слова: сто и два лева

Начин на плащане:	<input checked="" type="checkbox"/> Еднократно <input type="checkbox"/> на разсрочени вноски <input type="checkbox"/> в брой <input type="checkbox"/> по банков път
Вноска / Парел	I-ва / _____ 20 _____ г. II-ра / _____ 20 _____ г. III-та / _____ 20 _____ г. IV-та / _____ 20 _____ г.
Премия в лв:	
2% ЗДЗП в лв:	
Обща сума в лв:	

В случаите на разсрочено плащане вноските от застрахователната премия се плащат в срока, посочен в Полицията. При неплащане на разсрочена вноска от застрахователната премия застрахователният договор се прекратява в 24.00 часа на петнадесетия ден от датата на парела на неплатената разсрочена вноска.

Дата и място на издаване на полицата: 21.06.2018 год. гр. Смолян

Настоящата Полица, Въпросник/предложението, Общите условия на застраховка "Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството", всички Додатъци и други придружаващи документи са неразделна част от застрахователния договор.

Застрахователен посредник: Разка Георгиева Христова - гр. Смолян
(плати имена, дължимост)

Получава Общите условия на застраховка "Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството", като _____

ЗАСТРАХОВАН: _____ ЗАСТРАХОВАТЕЛ: _____
(подпис и печат) (подпис и печат)

СЪДЪРЖАНИЕ

I. Обяснителна записка

1. Обща част;
2. Местоположение и характеристика на обекта;
3. Строителен ситуационен план;
4. Организационен план;
 - Комплексен план график;
 - Ликвидиране на пожари и/или аварии;
 - Места със специфични рискове и изисквания по БЗ;
 - Машини и инсталации, подлежащи на контрол;
 - Отговорни длъжностни лица;
 - Евакуационни пътища;
 - Места за съсредоточена работа;
 - Осветлените на работните места;
 - Схема на изброените места със специфични рискове;
 - Временна организация на движението.
5. Мероприятия за опазване на околната среда по време на строителство,
6. Нормативна уредба

II. Приложения

Примерен информационен лист 1 до 7;

Линеен календарен план

III. Чертежи

Ситуационен план;

Организационен план;



ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

1. Обща част

Настоящият план за безопасност и здраве е разработен на основание чл. 9, ал. 2, т. 1 "а" от Наредба № 2 за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи (държ. в-к бр. 37 от 2004 год) в обхват, съгласно т. 10 от същата наредба, както и при спазването на разпоредбите на Наредба № 4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти.

При съставянето на „Плана за безопасност и здраве“ са взети предвид изискванията и на следните нормативни актове:

- Закон за здравословни и безопасни условия на труд (ЗЗБУТ), обн. 23.12.1997 год., изм. Дв бр.70/2004 год.
- Наредба № 7/23.09.1999 год. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места и при използване на работно оборудване ;
- Наредба № 3/19.04.2001 год. за минималните изисквания за безопасност при използване на ЛПС
- Наредба № 3/14.05.1996 год. за инструктажа на работниците и служителите по БХТПО
- Наредба № 4/02.08.1995 год. за знаците и сигналите за безопасност на труда и противопожарна охрана
- Наредба №5/11.05.1999 год. за реда, начина и периодичността на извършване на оценка на риска
- Правилник по безопасност на труда при товаро-разтоварни работи Д-05-00
- Наредба за трудовите злополуки – ПМС-263/1993 год., изм. ДВ бр. 19/2002 год.
- Противопожарни строително-технически норми и др.

Поради невъзможност в ПБЗ да се изброят всички видови опасности, застрашаващи здравето и живота на работещите на обекта и мерките за предотвратяването им е задължително подробното предварително запознаване на техническия ръководител и Координатора за безопасност и здраве със текстовете на изброените по-горе Наредби и норми.

2. Местонахождение и характеристика на обекта

Обекта се намира в община Рудозем – землище с.Чепинци

Рудозем се намира в Горноарденския регион, в най-югоизточните части на Западните Родопи. Отдалечен е на 26 километра от Смолян, на 14 километра от

Мадан, на 40 километра от Златоград, на 120 километра от Пловдив и на 260 километра от София.

Чепинци е най-голямото село в община Рудозем и четвъртото по големина в област Смолян.

Път SML 1214 /П-86, Рудозем - граница Гърция/ - Чепинци - мах. Мамиевска, който е общински. Намира се в югоизточната част на Община Рудозем и е единствена пътна връзка на Чепинци.

Трасето преминава през планински терен с надморска височина средно 770м. прави и циркулярни криви.

Общата дължина на участъка, предмет на настоящия проект е 3650м.

Съгласно техническото задание съществуващата ситуация на пътя се запазва изцяло, за да се избегне навлизане в прилежащите терени и за да не се налагат отчуждения в съответствие със заданието на Възложителя.

Предвидена е рехабилитация на пътната настилка в участъка от км 0+000 до км 3+650.

От км 0+300 до км 1+890 съществуващите бордюри се заменят с нови и зад тях се полагат тротоарни плочи. В този участък няма изградени тротоари – има положени плочи , или бетонова настилка предимно пред съществуващи гаражи.

От км 1+890 до км 3+650 се запазват съществуващите бордюри. Тук е предвидено изграждане на тротоар от бетонови плочи на мястото на съществуващата бетоновата настилка, която ще бъде разрушена заради полагане на оптичен кабел.

Ще бъдат демонтирани 4955м бордюри и положени 5176м нови.

Ще бъде демонтирана разрушена настилка от тротоарни плочи 561м² и бетонова настилка за тротоар -2724м². Ще се монтира нова настилка от тротоарни плочи – 7053м².

Пред входове, паркоместа и гаражи, както и при кръстовища бетоновите бордюри се полагат легнали.

Предвидено е изграждане на два нови паркинга - при км 0+800 и при км 2+390.

За отвеждане на скатните и повърхностни води е предвидено почистване на съществуващите окопи и водостоци. В част ВиК е дадено решение за канализацията за повърхностните води в урбанизираната територия.

В проекта е предвидено да се демонтира съществуващата единична стоманена предпазна ограда с обща дължина 8 м. Ще се монтират нови ограничителни системи за пътища с обща дължина 166 м. В урбанизираната територия е предвиден стоманен парапет 1477м от въздушната страна на пътя, като ще бъде демонтиран съществуващ такъв с дължина 364м.

Предвижда се изграждане на стоманобетонна стена от км 0+783,75 до км 0+821,50 с височина 4м.

За двата моста – при км 0+022,35 и при км 0+283,90 е предвидено изграждане на бетонови тротоари.

По цялата дължина на трасето в тротоара ще бъде положен телекомуникационен кабел.

Предвидено е изграждане на дъждовна канализация по трасето – 22клона, с обща дължина 2360м. Клоновете ще бъдат зауствани в съществуващите водостоци, подпорни стени и р.Чепинска.

3. Строителен ситуационен план (ССП)

Строителният ситуационен план е част от ПБЗ и е извадка от общия ситуационен план към проекта, в съответствие с изискванията и определенията в Наредба № 4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти и по-специално чл. 18 (1), точка 1, буква а; чл. 21 (1), точка I, буква а; чл. 24 (1), точка 1, буква а; чл. 103, точка 1; чл. 124 и чл. 125.

В приложените чертежи е показан ситуационно обекта със схема на рисковите работни места и предложена площадка за временна база.

Входовете в строителния обект ще бъдат сигнализирани с пътни знаци, съгласно проекта за организация на движението по време на строителството. Ще бъдат поставени и 2 броя информационни табели в двата края на участъка, включващи основните данни за обекта (наименование, възложител, изпълнител, проектант, строителен надзор, КБЗ, срокове за строителството).

4. Организационен план

Организационният план има за задача да осигури безопасно провеждане на строителния процес на площадката от деня на съставяне на протокол обр. 2 до деня на съставяне на констативен акт обр. 15. Планът съдържа необходимите мероприятия по осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд и е съобразен с план-графика за изграждане на обекта.

• Ограничителни условия по ПБЗ

Местоположението и видът на строителната площадка, налагат специфична организация за изпълнение, а следователно и на правилата за ЗБУТ. Предвидените организационни схеми се спазват стриктно и се актуализират, което е задължение на Координатора по безопасност и здраве за етапа на изпълнение. Всяка настъпила промяна, се отразява в протокол /акт/ или в Заповедната книга и се актуализира в съответния информационен лист.

Назначеният Координатор по безопасност и здраве (КБЗ) изпълнява функциите, предвидени в Наредба № 2 за ЗБУТ, като функциите се конкретизират в трудовия договор и длъжностната характеристика.

• Етапи на изпълнение на СМР, съобразно изискванията на ЗБУТ

Първи етап:

- подготовка на площадката;
- въвеждане на ВОД;
- маркиране на трасето, обхвата на работите и отбелязване разположението и дълбочината на подземните комуникации;

Втори етап:

- Изкопи и насипи за направа на дъждовна канализация и кабелна мрежа
- Подпорни стени
- Бордюри
- Тротоари
- Улични оттоци

Трети етап:

- доставка и полагане на трошен камък;
- доставка и полагане на асфалтобетон, включително битумен разлив;
- доставка и полагане на трошен камък за банкетите ;
- монтаж на ОСП и предпазни парпети;

Четвърти етап:

- полагане вертикална сигнализация и хоризонтална маркировка;

- заключителни работи;

• Класифициране на опасностите

Уврежданията, които биха могли да настъпят при изпълнение на СМР в съответствие с оценките на риска, произхождат от :

- падане в изкоп - етапи 2,3
- удар от падащи предмети - етапи 2,3
- неправилно стъпване, удряне и падане - на всички етапи
- физическо претоварване - на всички етапи
- работа на открито - на всички етапи
- удар, увличане и прегазване от движещи се машини и съоръжения - на всички етапи
- опасност от шум и вибрации - етапи 2,3,4
- порязване, срязване, убождане - на всички етапи;
- други опасности.

• Инструкции за безопасна работа

За изпълнение на видовете работи, свързани с опасностите и установени с оценката на риска, координаторът по безопасност и здраве изисква от изпълнителите писмени инструкции по безопасност и здраве и копие от всяка инструкция се поставя на видно място в района на площадката.

Организационни указания за преодоляване на опасностите по етапи:

Първи етап (преди започване на подготовката и по време на изпълнение на подготовката се следи за изпълнение на мероприятията по информационен лист № 1:

- площадката е почистена;
 - подаването на ток за обекта е изключено (удостоверява се с проверка);
 - определено е местоположението на заземеното ел. табло;
 - водата за производствени и питейни нужди е осигурена;
 - съблекалните и почивните помещения се помещават във фургони (или други подходящи помещения) –един фургон за канцелария и склад, фургон за съблекалня на работниците), като всяко помещение се предава за ползване след одобрение от КБЗ и след вписване на одобрението в протокол или в Заповедната книга;
 - временна тоалетна;
 - в складовете за материали се поддържат минимални количества, предвид
- ограничената площ на площадката.

План на временното строителство (подготвителен етап) - обозначения:

- Фургони 3 броя (или други подходящи помещения) за техническия ръководител, строителния надзор и съблекалня за работниците;
- Временна тоалетна;
- Склад за материали;
- Противопожарно табло;
- Аптечка и място за даване първа помощ - помещава се в канцеларията на техническия ръководител.

Забележка: Поради линейността на обекта на схема е показано примерно разположение на временните съоръжения на приобектовия полигон. Поради голямата дължина на трасето се оборудват два полигона, в началото и края на обекта.

В началото и края на обекта се монтират знаците от временната организация на движението.

Започващите строителни работи се съгласуват с всички заинтересувани организации, притежаващи подземни комуникации в засегнатия регион – БТК, ВиК, Енергоснабдяване и др. Подземните съоръжения се трасират и маркират.

Втори етап (преди започване и по време на работа се следи за изпълнение на мероприятията по информационен лист № 2):

- координаторът по БЗ и техническият ръководител наблюдават неотлъчно работата и при необходимост я преустановят, за да съгласуват по-нататъшната работа с проектанта;

- изкопите ще се изпълнят с безопасния срещу свличане откос на конкретния разкрит почвен слой, съгласувано с КБЗ. В основният проект е предвидено изкопаните земни маси да се извозват и депонират на съгласувано с Възложителя депо. Когато се налага (при геоложка изненада от всякакъв вид), КБЗ и техническият ръководител, които наблюдават изкопните работи неотлъчно, преустановяват изкопната работа за съгласуване с проектанта и независимия надзор. Допустимо е извършване на изкопни работи на удължен работен ден, но само в светлата част на деня.

- при наложено се изпълнение на скални изкопи по взривен способ, те се извършва по предварително изготвен и одобрен проект за ПВР;

- по време на изпълнение на изкопи по взривен начин се осигурява охрана и сигнализация.

- бетонирането ще се извърши директно от бетоновозите. Уплътняването ще се извърши с иглен вибратор. Преди започването на бетонирането се инструктират бетонджиите, шофьорите и сигналистите от всички смени. При необходимост от бетониране в тъмните часове на денонощието се осигурява работно осветление.

- декофрирането може да започне след разрешение на ТР и КБЗ, съгласувано с проектанта. Препоръчително е декофрирането да започне при набиране на най-малко 75 % от проектния клас на бетона.

- машинистите, шофьорите и сигналистите се инструктират, уточняват, се сигнализират;

- Трети етап

- за направата на пътната основа се изпълняват дейностите засипване,

разстилане и валиране и мероприятия по ЗБУТ (самосвалите, асфалтополагачите и валяците осъществяват операциите по съгласуване и утвърдена от проектанта конструктор и КБЗ схеми, които се вписват в заповедната книга;

- по време на полагане на асфалтови пластове и банкети се следи за изпълнение на мероприятията по информационен лист № 3;

- полагане на биндер и плътен асфалтобетон и мероприятията по ЗБУТ (самосвалите, асфалтополагача, валяците и другата спомагателна техника спазват стриктно утвърдената схема за движение и работа;

- основните и спомагателните работници носят предпазни каски, специализирано облекло и обувки; спазват се стриктно противоавариините и противопожарните правила на работа.

- в обсега на работещата техника (асфалтополагащи машини и валяци) не се допуска свободно движение на автомобили и хора, с изключение на лицата, пряко ангажирани със задачата и преминали инструктаж.

- необходимо е да се вземат мерки за защита на работниците при работа с асфалтови смеси, които пристигат на обекта с температура по-висока от 150° и са предпоставка за изгаряния.

- при температура на въздуха над 35°С работата по полагането на асфалтовите смеси се преустановява.

Информационните листове №№ 1-3 са примерни. Преди стартиране на строителството те се актуализират и допълват от назначения КБЗ и Изпълнителя.

Комплексен план график (КГП)

Разработен е примерен комплексен график за изпълнението на видовете СМР въз основа на общата количествена сметка, по уедрени показатели. Същият подлежи на актуализация, детайлизация и конкретизация от главния изпълнител (строител), съгласувано с подизпълнителите на специализираните работи под контрола на Координатора по безопасност и здраве при започване на строителството.

Строителството ще се изпълнява на поточен принцип на отделните участъци, като някои СМР ще се извършват едновременно на повече от един участък.

При актуализацията комплексният план график да се съобрази с изискванията за осигуряване на минимални ЗБУТ от Наредба № 2/2004. При изпълнението на графика ще се изпълняват мероприятията, предвидени в т. 1 - организационен план; изискванията в информационни листове №№ 1- 6; инструкциите по чл. 16, точка 1, буква в от Наредба № 2 и всички общи и специфични изисквания по нормативните актове, касаещи мероприятия по ЗБУТ.

Ликвидиране на пожари и/или аварии

Строителят съгласувано с органите на Държавна агенция "Гражданска защита" и Национална служба "Пожарна и аварийна безопасност" да организира разработването и утвърждаването на:

- план за предотвратяване и ликвидиране на пожари;
- план за предотвратяване и ликвидиране на аварии;
- план за евакуация на работещите и на намиращите се на строителната площадка.

С горните планове да се запознават всички лица, допускани на строителната площадка.

Не се предвижда доставка на лесно запалителни и/или взривоопасни материали по време на строителството. Ако се наложи и предпише със заповед или с допълнителен проект влягане на леснозапалими или взривоопасни материали ще трябва да се предпишат и съответни мероприятия, съобразно чл. 11, точка 3 от Наредба № 2. Противопожарните мероприятия на площадката са маркирани на схема, разположена в района на фургона за преобличане.

Координаторът по БЗ (техническият ръководител) ще следи ежедневно за изправността на табелите по чл. 65 (2) от Наредба № 2. Не се предвижда склад за пожароопасни и леснозапалими материали на площадката.

Специализираните групи на изпълнителите, писмено се предупреждават след приключване на работното време да не оставят на строежа под никакъв предлог пожароопасни материали. Специализираните групи, които ще работят с леснозапалими и пожароопасни материали писмено се предупреждават да носят заедно с материалите предупредителни табели и да ги поставят на необходимите места. Координаторът по безопасност и здраве (от състава на надзора) ще бъде отговорен да изиска и постоянно да наблюдава и проверява за:

- състоянието и местоположението на табелите по чл. 65 (2) от Наредба № 2;
- наличието и обявяването на инструкции по чл. 66 (2), точка 1;

- наличието и обявяването на пожаротехническа комисия с постоянни и сменяеми членове, съобразно изпълнението на графика;

- спазване на забраната за тютюнопушене по време на изпълнение на работни операции;

- наличието на заповед по чл. 67 (3) от Наредба № 2;
- състоянието и съоръжеността на противопожарното табло.

При пожар или авария се действа по правилата на чл. 74 от Наредба № 2, като се спазва утвърдената сигнализация и указателните знаци

Места със специфични рискове и изисквания по БЗ

Местата със специфични за обекта рискове са:

- изкопните работи;
- Полагане дъждовна канализация и кабелна мрежа
- полагане на трошен камък за пътна основа и банкети;
- полагане на бордюри и тротоари

- товаро-разтоварване;
- асфалтополагане;
- в близост до работещи строителни и асфалтополагащи машини

Мерките и изискванията за БЗ са описани подробно в Инструкциите за работа, разположени на видно място в района на фургоните (помещенията) за преобличане и в съответните информационни листове. Изкопите задължително се оградят с инвентарна ограда и се сигнализируют със знаци. Машинистите на специализирани машини, работещи на обекта задължително се инструктират, а машините им се сигнализируют с предупредителни табели.

Машини и инсталации, подлежащи на контрол

- багер, булдозер, грейдер;
- бетоновоз;
- асфалтополагач;
- валяци;

Отговорни длъжностни лица

- Координатор по БЗ (от състава на строителния надзор)
- Технически ръководител (на Главния изпълнител)
- Ръководител на противопожарната комисия (от състава на строителите)

Евакуационни пътища

Съгласно утвърдената схема за ликвидиране на пожари и аварии от оторизираните държавни органи.

Места за съсредоточена работа

По време на изпълнението на етапите, обособени по-горе, се налага да работят повече от едно специализирано звено, поради възприетата специализация и застъпванията, предвидени в комплексния график и разчленените графици по специалности. Местата, поради тяхната мобилност не са означени на схемите и се определят от съприкосновението на специализираните групи на изпълнителя.

Схема на изброените места със специфични рискове.

Местата за изпълнение на пътната настилка и отводнителните съоръжения – съгласно проекта.

Места със специфични рискове - места в обхвата на работещите машини.

Осветление на работните места

Не се предвижда работа в тъмната част на денонощието, поради което осветление на работните места е заложено само за помещенията (фургоните) за Ръководството, Надзора и работниците.

Временна организация на движението

Габарита на трасето не позволява едновременно изпълнение на повечето видове СМР и преминаване на движението. Поради тази причина движението през работните участъци ще се пропуска периодично от работници - регулировчици, с изчакване.

За информиране на участниците в движението за извършващите се СМР в началото и края на обекта се монтират пътни знаци А23, В26 и табела Т2 с дължината на строителния обект.

При изпълнение на СМР, които позволяват пропускане на движението по време на тяхното изпълнение (почистване на водостоци и канавки, попълване на банкети, монтаж знаци) участъците с изпълнение на СМР ще се сигнализират като краткотрайни работи, съгласно приложение №15 на НАРЕДБА № 3 от 16 август 2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, като след приключване на работите за деня тези участъци ще се оставят в такова състояние, че да се осигурява безпрепятствено преминаване на движението през тях.

5. Мероприятия за опазване на околната среда по време на строителството

Мероприятията, които трябва да се спазват по време на строителството са:

1. Почистване на гумите на колите, излизаци от обекта през периода на извършване на изкопните работи; извозване на строителните отпадъци;
2. Възстановяване на прилежащите към обекта територии след завършването на обекта;
3. Депониране на излишните земни маси само на определените от съответните органи места;
4. Изсичане само на минимално необходимите дървета и запазване на съществуващите дървета извън границата на строителната площадка;
5. Измиването, зареждането и техническото обслужване на строителната техника да се извършва на оборудвани за целта площадки извън

- строителната площадка;
6. Да не се допуска изхвърлянето на вредни вещества в атмосферата, почвата и водите;
 7. Изкопите, водоотводните канали и други подобни съоръжения трябва да се изпълняват по такъв начин, че да не се допуска ерозия на почвата, подмиване на откоси и образуване на оврази;
 8. Преди предаването на обекта околното пространство да се почисти основно от строителни, изолационни и други материали, използвани по време на строителството;

6. Нормативни документи

Настоящия план за безопасност и здраве обхваща най-характерните особености и изисквания при работа с оглед създаване на безопасни и здравословни условия на труд. Необходимо е и да се спазват изискванията на:

1. Закон за здравословни и безопасни условия на труд (ДВ. бр.124 от 1997г.);
2. Наредба № 26 за общите изисквания и задължения за осигуряване на безопасност при трудовата дейност (обн., ДВ, бр.75 от 1996г.);
3. Наредба № 4 за знаците и сигналите за безопасност на труда и противопожарна охрана (обн. ДВ, бр.77 от 1995г.);
4. Наредба № 3 за инструктажа на работниците и служителите по безопасност хигиена на труда и противопожарна охрана (обн. ДВ, бр. 44 от 1996г.);
5. Наредба № 8 за обучението и повишаването на квалификацията по охрана на труда и противопожарна охрана (обн., ДВ, бр.51 от 1982г.);
6. Наредба № 7 за вредните и тежките работи, забранени за извършване от жени (обн., ДВ. бр.58 от 1993г);
7. Наредба № 11 за специалното работно облекло и личните предпазни средства (обн., ДВ. бр. от 1993г.);
8. Правилник за прилагане на закона за движение на пътищата (обн. ДВ, бр.25 от 1996г. ; попр., бр.72 от 1996г.)
9. Наредба № 11 за стаите и личната хигиена на жените и за почивка на бременните жени (обн. ДВ, бр.570Т 1987г.);
10. Правилник по безопасност на труда при товаро-разтоварните работи.
11. Правилник за устройството на електрическите уредби (издание на ДИ "Техника" . С , 1980 г., публикуван в издание на МЕ; изм. и доп. публ. в БСА. Кн.3 от 1982г.);
12. Правилник на техническата експлоатация на енергопотребителите (издание на МЕ и ДИЕК. 1981г., изм. и доп., 1984г.)
13. Правилник по безопасността на труда при експлоатация на електрическите уреди, съоръжения (издание на Комитета по труда и социалното дело, 1986 г.; изм. и доп. Окръжно № 15.00.504 от 27.12.1988 г. на МИП и ЦС на БПС; Информационен бюлетин на труда на МТСГ , бр.1 от 1992 г., бр.3 от 1995г.и бр. 910 от 1996 г.);
14. Наредба № 31 за устройство и безопасна експлоатация на повдигателните съоръжения (ДВ, бр.33ОТ 1981 г. ; изм. и доп., бр. 49 от 1988г.);

ИНФОРМАЦИОНЕН ЛИСТ №1

За изпълнение на мероприятията по ЗБУТ на обект.....
към..... г.за етап подготовка на строителната площадка

№ по ред	Мероприятие	Отговор		Пояснения при отрицателен отговор
		да	не	
1.	Има ли строително разрешение?			
	2.2. Има ли условия в разрешението?			
	2.3. Изпълнени ли са условията?			
3.	Ще се огражда ли площадката?			
	3.1. Има ли разрешение за ограждане?			
	3.2. Има ли скица за оградата?			
	3.3. Има ли условия относно оградата?			
	3.4. Изпълнени ли са условията?			
	3.5. Направена ли е оградата?			
	3.6. Съответства ли оградата на изискванията за ЗБУТ и на			
4.	Почистена ли е площадката от сгради, отпадъци, дървета и други?			
5.	Означени ли са местата за поставяне на			
6.	Направена ли е нормативно редовна водопроводна връзка?			
7.	Има ли чешма с течаща вода на означеното в			
8.	Свързан ли е канализационния клон до означеното на на плана място?			
9.	Монтирана ли е преносимата временна			
10.	Узаконена ли е нормативно сл. връзката?			
11.	Има ли протокол за заземяване на главното временно табло, издаден от акредитирана лаборатория?			
12.	Готови ли са за експлоатация фургоните, отбелязани в			
13.	Монтирано и оборудвано ли е противопожарното табло?			
14.	Доставена и заредена ли е аптечка на обекта?			
15.	Определени и дефинирани ли са опасностите по оценката на риска?			
16.	Превени и подписани ли са книгите за инструктаж?			
17.	Подготвена ли е за заверка в техническа служба заповедната книга?			
18.	Подписан ли е протокол обр. 2 за откриване на строителната площадка?			

Дата:

Технически ръководител:

Координатор по БЗ:

ИНФОРМАЦИОНЕН ЛИСТ № 2

За изпълнение на мероприятията по ЗБУТ на обект

към Г. за етап изпълнение на земни работи и трошенокаменни настилки

№ по	Мероприятие	Отговор		Пояснения при отрицателен
		да	не	
1.	Инструктиран ли е багериста за възприетата схема за изпълнение на изкопа, за неговите задължения в тази връзка и сигналите, които ще му се подават при нужда;			
2.	Готови ли са техническият ръководител и надзорник за непрекъснато наблюдение на изкопа;			
3.	Осигурени ли са необходимите материали за укрепване на			
4.	Има ли достатъчна яснота по отношение ЗБУТ в чертежите за изкопните работи и укрепването;			
5.	Налице ли са квалифицирани работници за започване на укрепителни работи,			
6.	Проведени ли са инструктажите по ЗБУТ и наличните работници			
7.	Всички лица, намиращи се в обсега на площадката, снабдени ли са с предпазни каски и работно облекло;			
8.	Поставени ли са необходимите знаци, указващи опасностите при влизане и излизане на			
9.	Предупредени ли са шофьорите на самосвалите за разрешените			
10.	Определени ли са броя, квалификацията и имената на работниците, които ще изпълняват настилането на пътното			
11.	Проведен ли е производствен инструктаж за особеностите на този обект?			
12.	Дадени ли са указания с определени пътеки и места за складиране на материалите?			
13.	Поставени ли са необходимите табели (знаци) за безопасно преминаване, товарене и разтоварване?			
14.	Осигурена ли е безопасна работна площадка около багера?			
15.	Определени ли са по брой, квалификация и имена разстилачите и валякчиите, които ще полагат трошения			
16.	Определени ли са по брой, квалификация и имена работниците по асфалтополагането?			
17.	Инструктирани ли са сигналистите, машинистите за специфичните особености?			

Дата:

Технически ръководител:

Координатор по БЗ:

ИНФОРМАЦИОНЕН ЛИСТ № 3

За изпълнение на мероприятията по ЗБУТ на обект
към г. за етап изпълнение на подпорна стена

№ по ред	Мероприятие	Отговор		Пояснения
		да	не	
1.	Определени са по брой, квалификация и имена работниците, които ще изпълняват кофража (с трудови договори и осигуровки)?			
2.	Проведен ли е производствен инструктаж специално за кофраж и декофраж, вкл. скелетата, за особеностите на този строеж?			
3.	Дадени ли са указания за определяне на пътеки и места за складиране на елементи от кофража?			
4.	Комплектован ли е всеки кофражист с предпазна каска, обувки, ръкавици, предпазен колан и облекло?			
5.	Направени и изпробвани ли са необходимите предпазни парапети, стълби и скелета (магарета) за работа на кофражистите?			
6.	Подписан ли е от надзора (КБЗ) протокол за приемане на укрепването на конструкцията на кофража?			
7.	Определени ли са по брой, квалификация и имена арматуристите, които ще монтират армировката?			
8.	Проведен ли е инструктаж с арматуристите за качване, носене и монтиране на заготовките, включително с използване на подемяника (или крана)?			
9.	Определени ли са по брой, квалификация и имена бетонджиите?			
10.	Инструктирани ли са бетонджиите, сигналиста, машиниста на помпата за специфичните особености?			
11.	Направени и проверени ли са предпазните козирки и мрежи?			
12.	Укрепена ли е бетон-помпата? Поставени ли са предупредителни знаци около нея и по пътя на бетоновозите?			
13.	Осигурено ли е необходимото отцепление за изпълнение на бетониране с бетонпомпа?			
14.	Поставени ли са предупредителни надписи и знаци за опасностите?			

Дата:

Технически ръководител:

Координатор по БЗ:

ИНФОРМАЦИОНЕН ЛИСТ № 4

За изпълнение на мероприятията по ЗБУТ на обект
към г. за етап изпълнение на канализация

№ по ред	Мероприятие	Отговор		Пояснения
		да	не	
1.	Има ли подписан график за съвместяване на работите по тръбопровода с другите видове работи и между изпълнителите на ВиК, електро и част пътна?			
2.	Има ли подписани протоколи с ръководителите на инсталационните групи за осигурен фронт и деклариране, че всеки от тях ще осигури за дейността си: - правоспособни работници поименно; - инструктажи за специфичните рискове; - работно облекло и предпазни средства; - необходимите предпазни и указателни табели.			
3.	Срещнал ли се е КБЗ с ръководителите на инсталационните групи за уточняване на опасностите и конкретните мерки по т. 2?			
4.	Предупредени ли са ръководителите на инсталационните групи (с протоколите), че при работа с електрожени, оксигени, искрящи инструменти и др. те са длъжни да поемат необходимото обезопасяване и отговорност?			
5.	Предупредени ли са ръководителите на инсталационните групи (с протоколите по т. 2), че със започване на работата всеки от тях поема лично отговорностите си по ЗБУТ?			
6.	Поставени ли са предупредителни надписи и знаци за опасностите?			

Дата:

Технически ръководител:

Координатор по БЗ:

ИНФОРМАЦИОНЕН ЛИСТ № 5

За изпълнение на мероприятията по ЗБУТ на обект
към г. за етап изпълнение на демонтаж и монтаж предпазен парапет

№ по ред	Мероприятие	Отговор		Пояснения
		да	не	
1.	Има ли подготвен временен предпазен парапет и положен ли е той в участъците наа вече демонтирания стоманен парапет			
2.	Има ли подписани протоколи с ръководителите на заваръчната група за осигурен фронт и деклариране, че всеки от тях ще осигури за дейността си: - правоспособни работници поименно; - инструктажи за специфичните рискове; - работно облекло и предпазни средства; - необходимите предпазни и указателни табели.			
3.	Срещнал ли се е КБЗ с ръководителите на заваръчната група за уточняване на опасностите и конкретните мерки по т. 2?			
4.	Предупредени ли са ръководителите на заваръчната група (с протоколите), че при работа с електрожени, оксигени, искрящи инструменти и др. те са длъжни да поемат необходимото обезопасяване и отговорност?			
5.	Предупредени ли са ръководителите на заваръчната група (с протоколите по т. 2), че със започване на работата всеки от тях посма лично отговорностите си по ЗБУТ?			
6.	Поставени ли са предупредителни надписи и знаци за опасностите?			

Дата:

Технически ръководител:

Координатор по БЗ:

ИНФОРМАЦИОНЕН ЛИСТ № 6

За изпълнение на мероприятията по ЗБУТ на обект
към г. за етап изпълнение на телекомуникации

№ по ред	Мероприятие	Отговор		Пояснения
		да	не	
1.	Има ли подписан график за съвместяване на работите по инсталациите с другите видове работи и между изпълнителите на ВиК, електро пътна?			
2.	Има ли подписани протоколи с ръководителите на инсталационните групи за осигурен фронт и деклариране, че всеки от тях ще осигури за дейността си: - правоспособни работници поименно; - инструктажи за специфичните рискове; - работно облекло и предпазни средства; - необходимите предпазни и указателни табели.			
3.	Срещнал ли се е КБЗ с ръководителите на инсталационните групи за уточняване на опасностите и конкретните мерки по т. 2?			
4.	Предупредени ли са ръководителите на инсталационните групи (с протоколите), че при работа с електрожени, оксигени, искрящи инструменти и др. те са длъжни да поемат необходимото обезопасяване и отговорност?			
5.	Предупредени ли са ръководителите на инсталационните групи (с протоколите по т. 2), че със започване на работата всеки от тях поема лично отговорностите си по ЗБУТ?			
6.	Поставени ли са предупредителни надписи и знаци за опасностите?			

Дата:

Технически ръководител:

Координатор по БЗ:

ИНФОРМАЦИОНЕН ЛИСТ № 7

За изпълнение на мероприятията по ЗБУТ на обект
към г. за етап изпълнениена асфалтови работи

по ред	Мероприятие	Отговор		Пояснения при
		да	не	
1.	Подготвено ли е трасето, по което ще се полага асфалтобетона?			
2.	Определени ли са броя, квалификацията и имената на работниците, които ще работят и ще имат право на достъп на работната площадка?			
	Проведени ли са производствени инструктажи на всяка група?			
4.	Всеки работник снабден ли е с каска, специално работно облекло и подходящи			
5.	Определени са ли местата по трасето, на които ще се поставят			
6.	Има ли подписан протокол за приемане на подготвителните работи преди			
7.	Осигурено ли е наблюдение от надзора (проектанта), КБЗ и техническия ръководител при изпълнение на асфалтополагането?			
9.	Направено ли е изпитание на плътността и якостта на асфалтобетона преди предаване			

Дата:

Технически ръководител:

Координатор по БЗ



ГРАФИК ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ

обект:

"Реконструкция и рехабилитация на път SML 1214/II 86, Рудозем - граница Гърция/ - Чепинци - мах.Мамиевска"

	месец 1				месец 2				месец 3				месец 4			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Демонтаж бордюри и тротоари	■	■						■	■							
Подпорна стена	■	■	■	■	■											
Земни работи кабелна мрежа		■	■	■												
Полагане на кабелна мрежа			■	■												
Земни работи дъжд. канализация				■	■	■										
Полагане на дъждовна канализация				■	■	■	■	■								
Монтаж бордюри					■	■	■	■	■	■	■	■				
Бетонови бордове									■	■	■	■				
Трошен камък								■								
Ремонтни работи - асфалт											■	■				
Полагане на асфалтобетон													■	■		
Тротоари							■	■	■	■	■	■	■	■	■	
Парапет													■	■		
Ограничителни системи за пътища														■	■	
Сигнализация и маркировка															■	■
Довършителни работи																■



МИНИСТЕРСТВО
НА ТРАНСПОРТА И
ИНФРАСТРУКТУРА

КАМАЛ НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ

ПЪЛНА ПРОЕКТАНСКА ТРАВОКОСНОСТ

Регистрационен №: D-419/20

ИМ: РАДКА

ГЕОРГИЕВА КАПИТАНОВА

Сектор:

ГТД

Подпис:

ИНВЕСТИЦИОННО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПЪТНА РЕКОНСТРУКЦИЯ